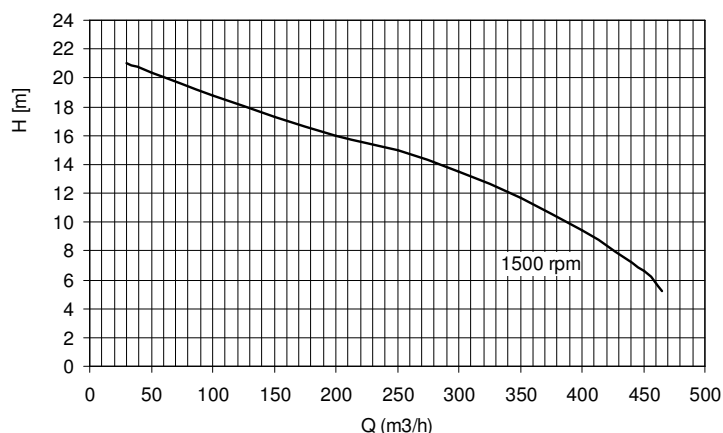


BBA zelfaanzuigende centrifugaalpompe



Type: B 200S2 SHA

8" diesel gedreven in tankframe



Algemeen:

De BBA zelfaanzuigende centrifugaalpompe B 200S2 SHA (8") is een robuuste, compacte centrifugaalpompe voor het verpompen van schoon of vervuild water met een capaciteit tot 460 m³/h, een totale opvoerhoogte tot 21 m en een vrije doorlaat van 58 mm.

De constructie met open waaier, vervangbare slijtplateau en grote reinigungsdeksels maakt het mogelijk om de pompe eenvoudig schoon te spoelen na verpompen van vervuild water. De mechanical seal is vet gesmeerd en garandeert een goede prestatie van de pompe. Deze pompe kan drooglopen voor een bepaalde tijd en benodigt geen voetklep voor het aanzuigen. De pompe is inzetbaar in een breed toepassingsgebied.

Deze pompe kan ook op een aanhangerframe gemonteerd worden waardoor deze makkelijk en snel verplaatst kan worden. Deze pompsel produceert een geluidsniveau van 77dBa op een afstand van 10m.

Toepassing:

Marine, industrie, constructie, irrigatie, afvalwater, landbouw en tuinbouw.

Technische specificaties:

Pompe:

impeller type : open impeller
flow max : 460 m³/h
head max : 21 m
impeller size : 303 mm
free passage : 58 mm
req. power : 26,0 kW
pump speed : 1500 rpm
max speed : 1500 rpm
connections : 8" BSP

Materialen:

pomphuis : staal st37 – 1.0036
tussenhuis : gietijzer GG 20 – 0.6020
slijtplateau : staal st37 – 1.0036
waaier : gietijzer GG 20 – 0.6020
pompas : staal C45 - DIN 1.1191
pakkingen : NBR
bevestiging mat : staal 8.8 el. gegalvaniseerd
as afdichting : mechanical seal
seal vlakken : T.C. / T.C.
O ring : Viton

BBA zelfaanzuigende centrifugaalpomp



Type: B 200S2 SHA

8" diesel gedreven in tankframe

Diesel motor:

diesel motor : Hatz 4M41
koeling : luchtgekoeld
cilinder : 4 cilinder
motor vermogen : 30,6 kW bij 1500 rpm
start : electric start, 12 V
brandstof tank : 300 liter
samenbouw : pompset gemonteerd op
gegalvaniseerd grondframe
geluidsniveau : 77 dBa bij 10 m

Afmeting:

l x b x h : 2500 x 1250 x 1800 mm
gewicht : 1950 kg



Optioneel:

op trailer 16 km/h



in geluidsarme omkasting



Werking:



Door het roteren van de waaier wordt de in de zuigleiding aanwezige lucht in het pomphuis getrokken. De lucht vermengt zich met de in het pomphuis aanwezige vloeistof. Vloeistof en lucht worden naar de persopening getransporteerd. De zwaardere vloeistof valt terug, terwijl de lucht via de persopening de pomp verlaat. Op het moment dat alle lucht uit de zuigleiding is verdwenen, zuigt de pomp vloeistof aan. De ingebouwde terugslagklep, aan de zuigzijde voorkomt het leeghevelen van het pomphuis op het moment dat de pomp stopt. Op deze manier blijft altijd vloeistof in het pomphuis aanwezig, zodat altijd direct gestart kan worden.