

**Spécifications pompe:**

Type.....	BA75 D220
Débit max .....	100 m <sup>3</sup> /h
Hauteur max .....	17 m.
Granulométrie .....	42 mm
Turbine .....	Roue ouverte
Système à vide .....	BBA MP50
Moteur diesel .....	Hatz 1D81Z
Émissions .....	Stage V
Capotage .....	L9-15
Raccords .....	3" raccords
Niveau sonore .....	LWa 50 dB @ 10 m.
Poids (net) .....	875 kg

**CARACTÉRISTIQUES****Pompe auto-amorçante BA**

Les pompes de la série BA sont conçues en mettant clairement l'accent sur la fiabilité, la durabilité et les performances. Le système entièrement automatique d'amorçage des pompes de cette série leur permet des amorçages successifs, même dans des circonstances sèches. Grâce à la construction robuste de la pompe et du capotage, la série BA est parfaite pour une utilisation dans les travaux publics soumettant le matériel à de lourdes exigences.

**Performances de classe internationale**

La série BA est conçue pour être utilisée dans les applications les plus difficiles, dans les domaines du pompage d'eaux chargées et du "by-pass" des eaux d'égout. Le rendement élevé des pompes ainsi que des moteurs diesel de pointe génèrent un rendement maximal pour un minimum de coûts, ce qui correspond parfaitement à la philosophie de l'entreprise: 'Lowest Cost of Ownership' (le coût de propriété le plus faible).

**Durabilité**

- Le rendement élevé des pompes minimise la consommation en carburant
- Capotage antirouille galvanisé
- Panneaux de porte antirouille en plastique et placage au revêtement poudre
- Système d'amorçage avec 0% de consommation d'huile
- Réservoir complètement encastré empêchant à tout moment des pertes de carburant/d'huile

**Ensemble complet conçu et construit par BBA Pumps**

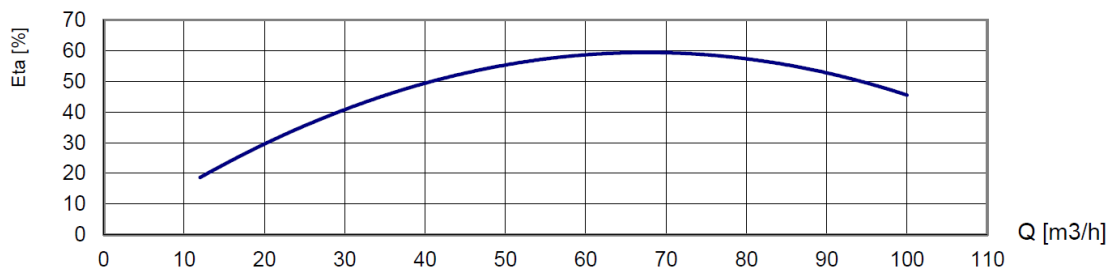
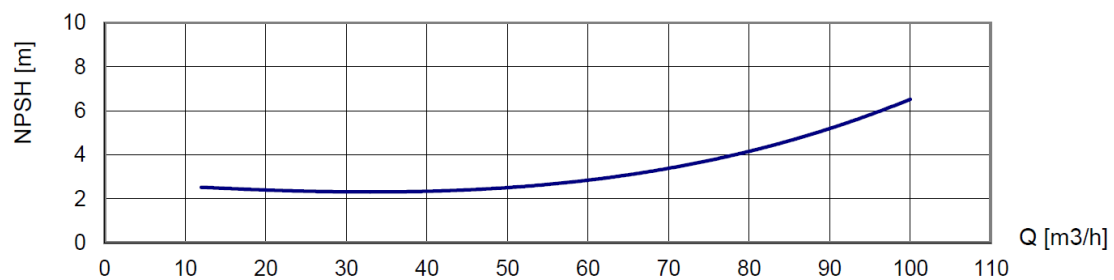
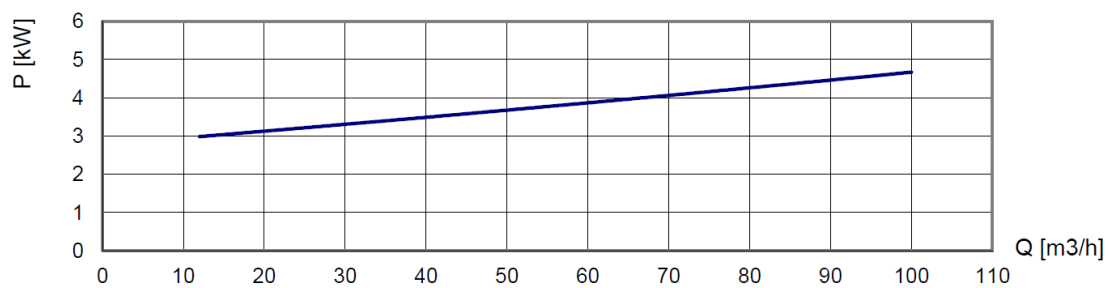
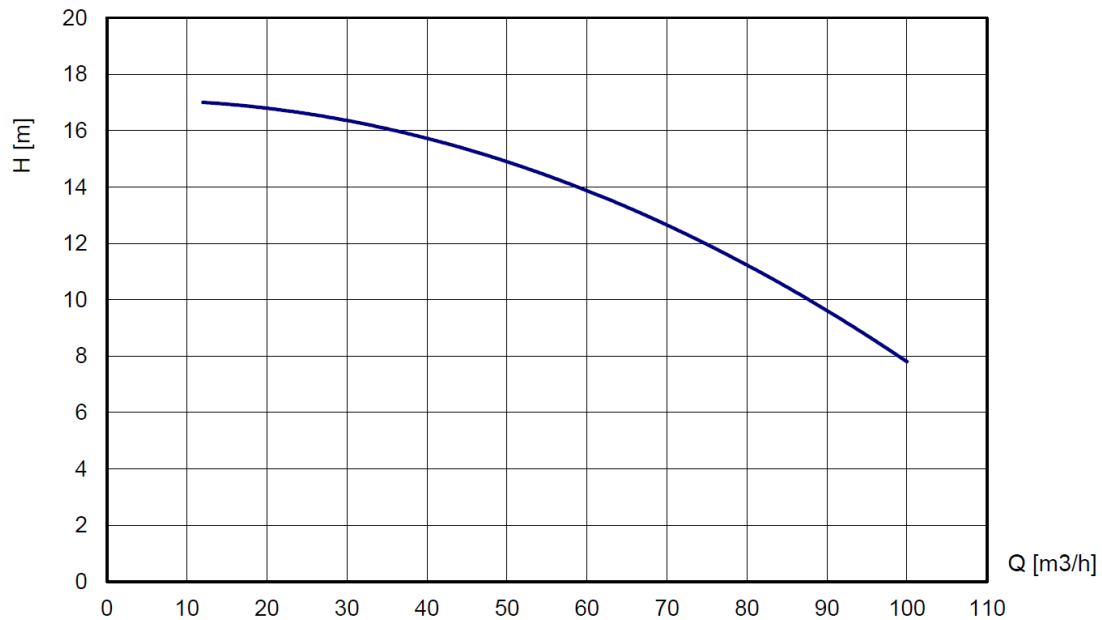
- Conception & production entièrement internes
- Plus de 70 ans d'expérience sur le marché
- Banc d'essais internes
- Conception moderne et fonctionnelle
- Matériaux durables et respectueux de l'environnement
- Solutions personnalisées disponibles

**Service après-vente & maintenance**

- Un seul fournisseur de pièces détachées, de pièces de rechange et d'accessoires
- Service spécial d'assistance à la clientèle (joignable 24/24 h.)
- Service après-vente spécial interne
- Réseau mondial de distribution de pièces détachées
- Option de maintenance sur site dans le monde entier
- Possibilités étendues de formation (techniques et commerciales), sur site ou en interne

## COURBIERS PERFORMANCES 1500 TPM

Fonctionnement continu selon ISO 9906



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### BBA pompe auto-amorçante à sec

Type de pompe.....	BA75 D220
Débit max.....	100 m <sup>3</sup> /h
Hauteur max .....	17 m.
Turbine type.....	Roue ouverte
Granulométrie.....	42 mm
Corps de pompe .....	Acier galvanisé à chaud
Turbine.....	Fonte GG20
Bague d' usure .....	Fonte GG20
Arbre.....	C45
Garniture.....	Mécanique Tungstène/Tungstène/Viton



### BBA Système à vide

Type de pompe.....	BBA MP50 pompe à membrane
Capacité d'air.....	50 m <sup>3</sup> /h
Vide max.....	8,5 m
Entrainement .....	Courroie trapézoïdale
Bac à flotteur.....	Acier galvanisé à chaud
Clapet anti-retour.....	Fonte GG25
Clapet caoutchouc.....	Buna-N



### Moteur diesel

Marque moteur .....	Hatz
Type moteur.....	1D81Z démarrage électrique
Puissance Volant.....	5,5 kW (7,5 cv)
Vitesse moteur.....	Variable 1300 - 1500 TPM
Consommation fuel.....	245 g/kWh (charge maximale)
Cylindrée.....	0,667 l
Cylindres.....	1
Émissions .....	Stage V



### Tableau de bord BBA LC20

- Système autostart (démarrage / arrêt automatique)
- 2 flotteurs + 10 m. cable
- Commutateur Manuel / 0 / Auto
- Compte - tours
- Compteur horaire
- Témoin "température d' huile et moteur"
- Témoin "Auto Stand-by"

### Alimentation carburant

- Réservoir diesel 120 net en PE
- Bouchon réservoir diesel Ø 60 mm
- Jauge de carburant mécanique

### Alimentation électrique et protections

- Voltage nominal 12 Volt
- Batterie haut de gamme
- Sécurité pression d' huile

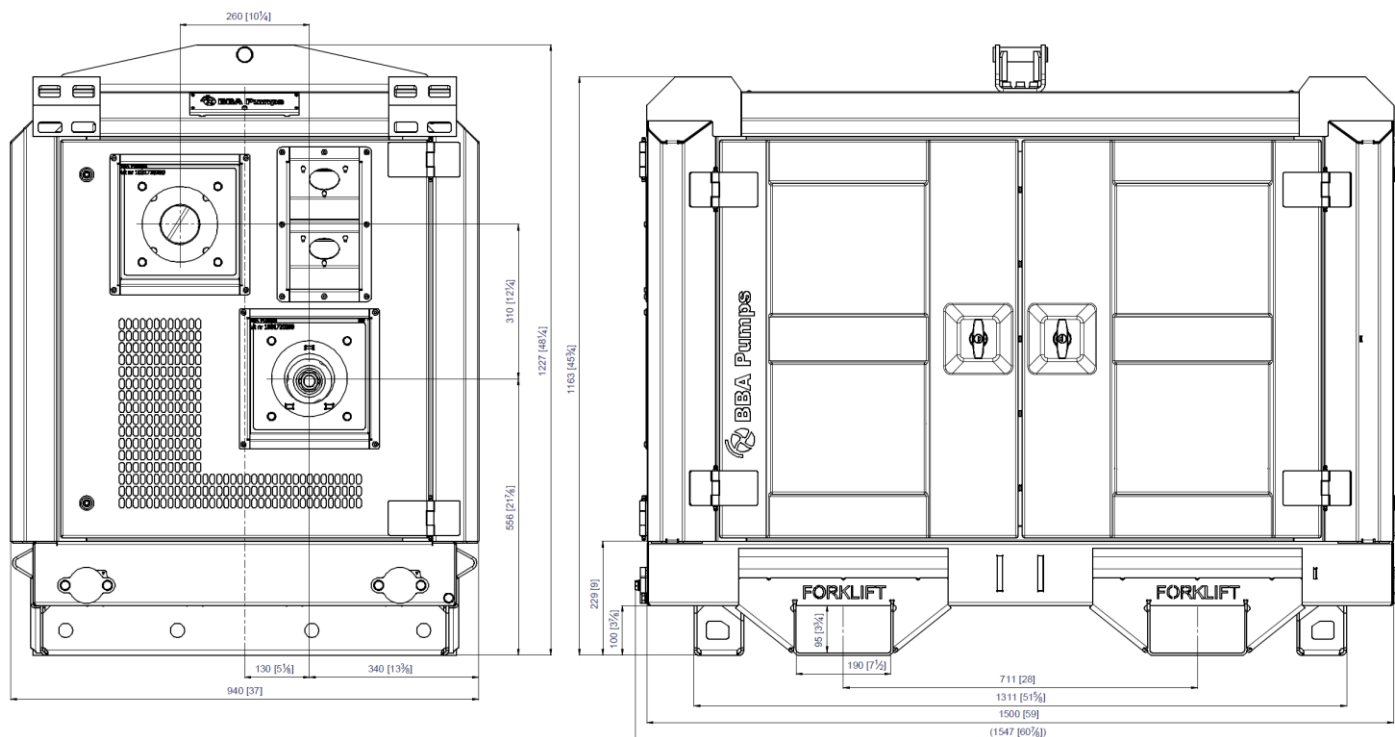
### CAPOTAGE L9-15

#### BBA capotage insonorisé

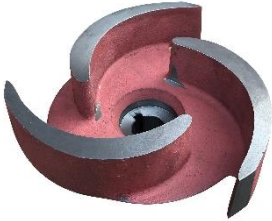
Type.....	L9-15
Dimensions L x L x H.....	1500 x 940 x 1228 mm
Chassis.....	Galvanisé à chaud
Portes.....	6 portes d' accès facile (verrouillables)
Réservoir diesel.....	120 Litres en PE
Autonomie réservoir diesel.....	85 heures (à 1500 tpm, meilleur rendement)
Bouchon réservoir.....	60 mm
Fourreaux de fourches d'élevateur... 2 fourreaux	
Elingage.....	Equippé avec crochet de levage
Gerbage.....	Chassis-cage est empilable
Raccords.....	Consultez "Accessoires" à la page suivante
Système d' échappement.....	Entièrement intégré au capotage
Bac de documentation.....	Avec BBA instructions manuels et BBA carnet de garantie

#### Système BBA E-lift®

Le capotage L9-15 est équipé d'un système BBA E-lift®. Il suffit d'enlever la plaque de toiture pour sortir la pompe et le moteur diesel du capotage en une fois et sans effort. Cela permet d'effectuer facilement un contrôle préventif de la pompe et du moteur. Le capotage ne comporte en outre ni rembourrage ni matériau d'isolation ce qui en facilite et en accélère le nettoyage par pistolet haute pression.



Les dimensions réelles (en mm) peuvent varier en fonction des raccords sélectionnés.

**Roue ouverte**

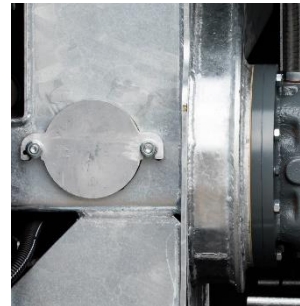
Roue ouverte robuste avec granulométrie de 42 mm. en combinaison avec bague d'usure massive pour longue durée de vie.

**Pompe à vide**

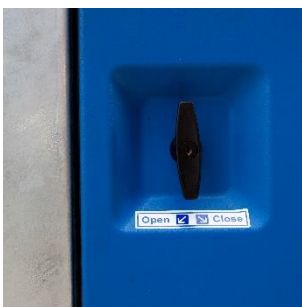
Pompe à vide à membrane 50 m<sup>3</sup>/h. Résistant à l'eau et exempt de fuites d'huiles.

**Réservoir de carburant**

En polyéthylène haute densité (PEHD), anti-corrosion, à double paroi d'un volume de 120 litres et situé à la base du capotage.

**Trappes de visite**

Le bac à flotteur, la turbine et le clapet sont facilement accessibles.

**Sécurité**


Verouillage T-locks extrêmement durable et offrant un bon grip.

**Garantie limitée de 4 ans**

La garantie limitée BBA couvre ans ou heures de fonctionnement, selon la première éventualité. Pour plus de détails, consultez le carnet d'entretien BBA.


**ACCESSOIRES**

**Raccords refoulement**

Art.nr.		Ø inch	Ø mm	Connection	
26089	30° male (ball)	3	75	System C	
26102*	20° male (ball/lever)	3	75	System B	
26090	30° female (cup)	3	75	System B	
32345	30° ANSI flange	3	75	Flange	


\*Ces raccords doivent être démontées pour ouvrir la porte avant.

**Raccords aspiration**

Art.nr.		Ø inch	Ø mm	Connection	
26089	30° male (ball)	3	75	System C	
26090	30° female (cup)	3	75	System B	
17123*	20° male (ball)	4	100	System C	
5080878*	30° male (ball)	4	100	System B	
14056	20° female (cup)	4	100	System B	
5080880*	30° DIN flange	4	100	Flange	

\*Ces raccords doivent être démontées pour ouvrir la porte avant.

**Tube aspiration**

Art.nr.	BBA Flex rubber suction hose	Ø inch	Connection	
26662	3 meter hose with male x female	3	System C	
26671	4 meter hose with strainer x female	3	System C	
26672	3 meter hose with male x female	3	System B	
26673	4 meter hose with strainer x male	3	System B	

**Tubes aspiration recommandés (vitesse maximale = 4 m / sec)**

m <sup>3</sup> /u	L/sec	2" 50	3" 75	4" 100	5" 125	6" 150	8" 200
28.8	8	4.07	1.81	1.02	0.65	0.45	0.25
36	10	5.09	2.26	1.27	0.81	0.57	0.32
43.2	12	6.11	2.72	1.53	0.98	0.68	0.38
50.4	14	7.13	3.17	1.78	1.14	0.79	0.45
57.6	16	8.15	3.62	2.04	1.30	0.91	0.51
64.8	18	9.17	4.07	2.29	1.47	1.02	0.57
72	20	10.19	4.53	2.55	1.63	1.13	0.64
90	25	12.73	5.66	3.18	2.04	1.41	0.80
108	30	15.28	6.79	3.82	2.44	1.70	0.95